# ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ с БОРТОМ *NS 3 KB М2 TIR*

# C:\Users\Валерий\Google Диск\предложения\Шторный\ФОТО\Штора борт NS 3 KB М2\Безымянный.jpg

|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700 * двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью: * динамическая нагрузка 24 000 кг * статическая нагрузка 50 000 кг * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм   боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE   * задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE * возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев | * пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъёмной платформой– 7200 кг * проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону * дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар * алюминиевые борта 600мм - с таможенными отверстиями * передвижные стойки с верхним креплением на роликах * натяжка шторы * захняя часть - возможность плавной натяжки * передняя часть - натягивающая ножка с возможностью выстро сменить брезент * передняя стенка выполненная плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN) * двe независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN) * задние двери выполненные плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN) * крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа * привинчиваемые алюминиевые столбики * между стойками 4 ряда деревянных досок высотой в 100 мм * возможность переместить стеляжные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * автоматически подъёмная первая ось с возможностью ручного управления * подъём и спуск шасси при помощи клапана H-S |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * светоотражающие таблички, * 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов |
| **Покраска** |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * покраска производится в автоматических камерах в RAL.... * **Цвет тента -** |
| **Колеса** | **Прочие элементы** |
| * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)** | * 2 клина под колёса с креплением, * инструментальный ящик с замком * 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками * входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова * корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа * резиновые отбои, помещены вдоль заднего края под запорным языком * cертификат «Безопасный груз» согласный со стандартам VDI 2700; DIN EN 12642 XL * Исполнение TIR |
| **Дополнительные опции** | |
| * Шины MICHELIN * Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL * счётчик пробега * отбойник типа "ROL-STOP" * борта 800 мм * борта 600 мм (скрученные) * алюминиевая панель H=100 мм * алюминиевая панель H=150 мм * дополнительный инструментальный ящик * дополнительные корзина для запасного колеса/лебёдка | * нестандартный цвет рамы и стоек * огнетушитель 6кг * ящик под огнетушитель * гидравлический подъём крыши и второй уровень крыши (+50мм) при гидравлическом подъеме * КОНИКИ 1 *(16 отверствий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)* * КОНИКИ 2 *(24 отверствий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)* * второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм * Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону) |

|  |  |
| --- | --- |
| **ГАРАНТИЯ:** | |
| * 2 года без лимита пробега. | |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** | |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:** |
| * г. Москва |
| **СРОК ПОСТАВКИ:** |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!** |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%. |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011. |
|  |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | mm | 13 830 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 |
| D1 | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 470 |
| E | Внешняя высота | mm | 4 000 |
| F1 | Внутренняя боковая высота | mm | 2 630 |
| F2 | Внутренняя высота (поперечина крыши) | mm | 2 725 |
| G | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 145 |
| L | Высота платформы | mm | 1 250 |
| M | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | | kg | 39 000 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | | kg | 12 000 |
| Объем кузова | | m3 | 92 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства