# ПОЛУПРИЦЕП ШТОРНЫЙ с БОРТОМ *NS 3 KB М2 TIR*

# C:\Users\Валерий\Google Диск\предложения\Шторный\ФОТО\Штора борт NS 3 KB М2\Безымянный.jpg

|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из конструкционной стали, с повышенной прочностью S700
* двухуровневые опорные ноги с грузоподъемностью:
* динамическая нагрузка 24 000 кг
* статическая нагрузка 50 000 кг
* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем по нормам SAE, заменяемый, первое положение шкворня 1960 мм

боковая антинаездная защита в соответствии с актуальными правилами UE* задние противонаездные складные предохранители, в соответствии с актуальными правилами UE
* возможность перемещения стеллажных досок во время погрузки на крепления боковых отбоев
 | * пол из водостойкой фанеры, с повышенной прочностью, толщиной в 30 мм - допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъёмной платформой– 7200 кг
* проушины для крепления груза – система SAFETY LOCK с 76 отверстиями к креплению на сторону
* дополнительные проушины для крепления груза внутри полуприцепа – 19 пар
* алюминиевые борта 600мм - с таможенными отверстиями
* передвижные стойки с верхним креплением на роликах
* натяжка шторы
* захняя часть - возможность плавной натяжки
* передняя часть - натягивающая ножка с возможностью выстро сменить брезент
* передняя стенка выполненная плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 13 500 daN)
* двe независимо передвигающиеся стороны брезента – укреплены, соответствуют требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 10 800 daN)
* задние двери выполненные плитой повышеной прочности - соответствует требованиям нормы VDI – DIN EN 12642 XL (давление 8 100 daN)
* крыша, независимо передвигающаяся на переднюю и заднюю часть полуприцепа
* привинчиваемые алюминиевые столбики
* между стойками 4 ряда деревянных досок высотой в 100 мм
* возможность переместить стеляжные доски во время погрузки на крепления боковых отбоев
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* автоматически подъёмная первая ось с возможностью ручного управления
* подъём и спуск шасси при помощи клапана H-S
 |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 | * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* светоотражающие таблички,
* 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
 |
| **Покраска**  |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* покраска производится в автоматических камерах в RAL....
* **Цвет тента -**
 |
| **Колеса** | **Прочие элементы** |
| * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)**
 | * 2 клина под колёса с креплением,
* инструментальный ящик с замком
* 2 передних крыла, 2 задних крыла с брызговиками
* входная алюминиевая лестница смонтирована в задней части кузова
* корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
* резиновые отбои, помещены вдоль заднего края под запорным языком
* cертификат «Безопасный груз» согласный со стандартам VDI 2700; DIN EN 12642 XL
* Исполнение TIR
 |
| **Дополнительные опции** |
| * Шины MICHELIN
* Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL
* счётчик пробега
* отбойник типа "ROL-STOP"
* борта 800 мм
* борта 600 мм (скрученные)
* алюминиевая панель H=100 мм
* алюминиевая панель H=150 мм
* дополнительный инструментальный ящик
* дополнительные корзина для запасного колеса/лебёдка
 | * нестандартный цвет рамы и стоек
* огнетушитель 6кг
* ящик под огнетушитель
* гидравлический подъём крыши и второй уровень крыши (+50мм) при гидравлическом подъеме
* КОНИКИ 1 *(16 отверствий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)*
* КОНИКИ 2 *(24 отверствий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)*
* второй ряд таможенных петель до 800 мм и 1000 мм
* Паромные петли – 8 шт. (по 4шт. на сторону)
 |

|  |
| --- |
| **ГАРАНТИЯ:** |
| * 2 года без лимита пробега.
 |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**  |
| * г. Москва
 |
| **СРОК ПОСТАВКИ:**  |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**
 |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.
 |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.
 |
|  |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | mm | 13 830 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 |
| D1 | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 470 |
| E | Внешняя высота | mm | 4 000 |
| F1 | Внутренняя боковая высота | mm | 2 630 |
| F2 | Внутренняя высота (поперечина крыши) | mm | 2 725 |
| G | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 145 |
| L | Высота платформы | mm | 1 250 |
| M | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| Нагрузка на ось | kg | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | kg | 12 000 |
| Объем кузова | m3 | 92 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства