# ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ *NW 3 S 44 PD (металовоз)*

 

|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Кузов**  |
| * стальная конструкция из стали DOMEX с повышенной прочностью
* двухдиапазонные опорные ноги
* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем
* задний буфер в соответствии с ЕСЕ
* боковая защита в соответствии с ЕСЕ
 | * кузов изготовлен из стали **HARDOX**
* лестничная площадка на передней стене,
* задний затвор – **симметричные двери без стягивающей балки**,
* гидроцилиндр **HYVA/BINOTTO** без возвратного клапана, укреплённый спереди полуприцепа, без соединительного шланга
* тент сворачивающийся на бок
* балка стягивающая борта
* косынка под углом 45 - соединяющий борта с полом
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW барабанное** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* первая ось поднимается в автоматическом цикле
* клапан поднятия и опускания грузового кузова
* Высота ССУ – **1 200 мм**
 |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 | * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* светоотражающие таблички,
* 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
 |
| **Покраска**  |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* покраска производится в автоматических камерах в RAL....
* **Цвет кузова –**
 |
| **Колеса** | **Прочие элементы** |
| * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)**
 | * 2 клина под колёса с креплением,
* инструментальный ящик с замком
* 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками
* корзина на одно запасное колесо
 |
| **Дополнительные опции** |
| * Шины MICHELIN
* Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL
* счётчик пробега
* клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спускания воздуха из подушек (2 клапаны вместе)
* корзина/лебёдка для запасного колеса (доп)
* нестандартный цвет
 | * Резиновый шланг армированый для гидросистемы
* две подъёмные оси (первая и третья)
* Резиновый бризговик на задним бампере на всю ширину полуприцепа
* Люк на заднем затворе
 |
| **ГАРАНТИЯ:** |
| * 1 год без лимита пробега.
 |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**  |
| * г. Москва
 |
| **СРОК ПОСТАВКИ:**  |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**
 |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.
 |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.
 |
|  |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **K** | **Высота седла** | **mm** | **1 200** |
| А | Внешняя длина | mm | 12 100 |
| B | Внутренняя длина | mm | 11 000 |
| M | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| N | Ширина внутренняя | mm | 2 375 |
| F | Внешняя высота | mm | 3 245 |
| E | Внутренняя высота | mm | 1 700 |
| L | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| H | Задний свес | mm | 1 590 |
| D | Расстановка: шип – первая ось | mm | 6 390 |
| R | Внешний радиус | mm | 1 545 |
|  Максимальный угол высыпки  | - | ~48 |
| Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| Собственный вес | kg | 8 880 |
| Нагрузка на ось | kg | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | kg | 12 000 |
| Кубатура | m3 | 44 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.