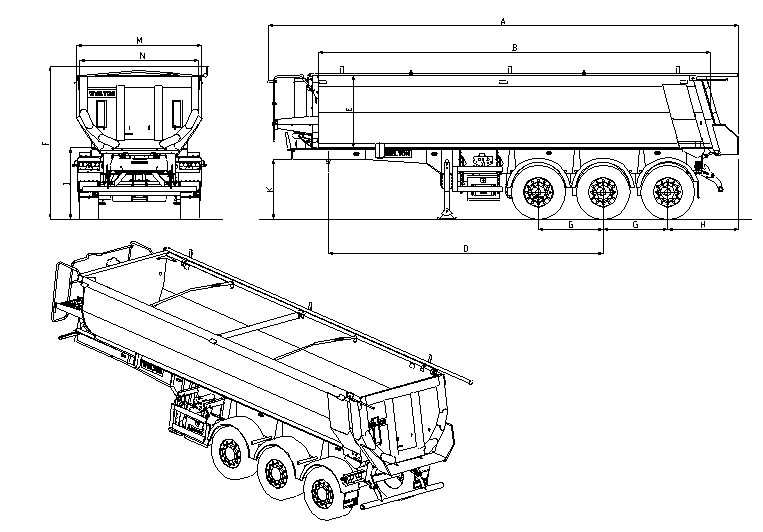
# ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ *NW 3 S 30 НP*



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pама** | | **Кузов** |
| * стальная конструкция из стали DOMEX с повышенной прочностью * двухдиапазонные опорные ноги * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем * задний буфер в соответствии с ЕСЕ * боковая защита в соответствии с ЕСЕ | | * кузов изготовлен из стали **HARDOX 450** * лестничная площадка на передней стене, * задний затвор – **откидной борт** * гидроцилиндр **BINOTTO** без возвратного клапана, укреплённый спереди полуприцепа, без соединительного шланга * тент сворачивающийся на бок * балка стягивающая борта |
| **Шасси** | |
| * 3-осное **SAF барабанное** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * первая ось поднимается в автоматическом цикле * клапан поднятия и опускания грузового кузова * Высота ССУ – **1 200 мм, 1300 мм** | |
| **Система торможения WABCO** | | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | | * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * светоотражающие таблички, * 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов |
| **Покраска** | |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * покраска производится в автоматических камерах в RAL.... * **Цвет кузова – серебристый RAL 9006** | |
| **Колеса** | | **Прочие элементы** |
| * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE)** | | * 2 клина под колёса с креплением, * 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками * Двойная корзина на запасные колеса * бак для воды * манометр измерения давления в подушках |
| **Дополнительные опции** | | |
| * Шины MICHELIN * Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL * счётчик пробега * 11 тонныйе оси SAF (только для ССУ 1300мм) * Седло 1400 мм, только SAF * 3,5-дюймовый шкворень * клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спускания воздуха из подушек (2 клапаны вместе) | | * корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) * нестандартный цвет * ссыпной люк * Резиновый шланг армированый для гидросистемы * Резиновый бризговик на задним бампере на всю ширину полуприцепа * две подъёмные оси (первая и третья) * ECAS SMARTBOARD |
| **ГАРАНТИЯ:** | | | |
| * 1 год без лимита пробега. | | | |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** | | | |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:** | | |
| * г. Москва | | |
| **СРОК ПОСТАВКИ:** | | |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!** | | |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** | | |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%. | | |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** | | |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011. | | |
|  | | |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **K** | **Высота седла** | **mm** | **1 200** | **1 300** |
| А | Внешняя длина | mm | 10 150 | 10 150 |
| B | Внутренняя длина | mm | 8 560 | 8 560 |
| M | Внешняя ширина | mm | 2 535 | 2 535 |
| N | Ширина внутренняя | mm | 2 340 | 2 340 |
| F | Внешняя высота | mm | 3 292 | 3 392 |
| E | Внутренняя высота | mm | 1 650 | 1 650 |
| L | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 | 2100 / 2040 |
| G | Межосевое расстояние | mm | 1 310 | 1 310 |
| D | Расстановка: шип – вторая ось | mm | 6 220 | 6 220 |
| R | Внешний радиус | mm | 1 545 | 1 545 |
| Н | Задний свес | mm | 1 432 | 1 432 |
| I | Высота пола | mm | 1 446 | 1 446 |
| Максимальный угол высыпки | | - | ~49 | ~49 | |
| Допустимый полный вес | | kg | 39 000 | 42 000 |
| Собственный вес | | kg | 7 380 | 7 380 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3 x 9000 | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | | kg | 12 000 | 15 000 |
| Кубатура | | m3 | 30 | 30 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.