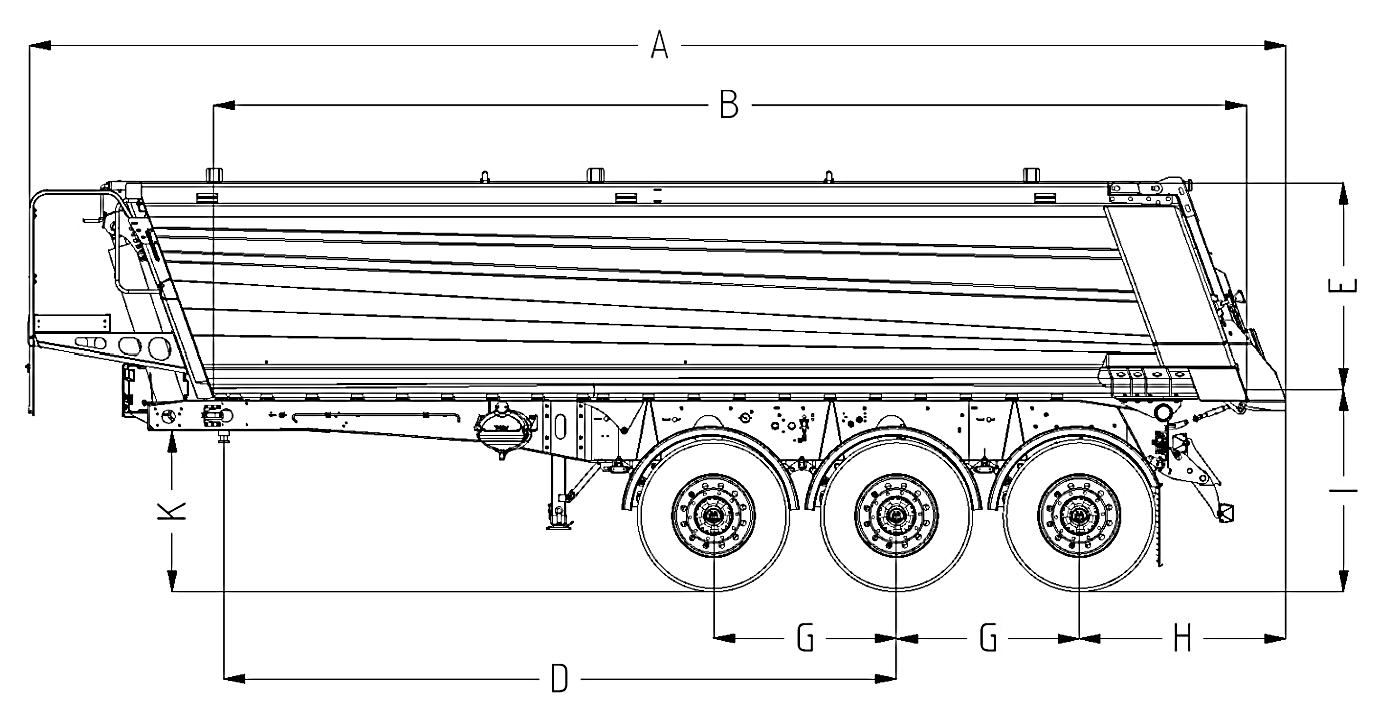
# ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ *NW 3 А 24 НР М4*



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pама** | | **Кузов** |
| * стальная конструкция выполнена из стали повышенной прочности S700, рабочая поверхность в соответствии с ISO1726:2003 * двухдиапазонные опорные ноги * стальные ресиверы * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем * задний бампер соответствующий норме 58, складываемый,адаптирован для перевозки и работы с асфальтоукладчиком * боковая защита соответствующая норме 73 | | * грузовой отсeк изготовлен из трудно стираемых листовых профилей, повышенной прочности * толщина стенки профиля на полу 5 мм * толщина стенки профиля бокового и передней стенки 5 мм * передняя стенка под наклоном 20 ˚ * лестничная площадка на кузове транспортного средства с балюстрадой и входом со стороны водителя * задний затвор – **откидной борт** * 2 дополнительных замка заднего борта * гидроцилиндр типа short-cover * состав присоединения гидравлики * тент 680g/m2 сворачивающийся набок * цепь стягивающая борта * лого ВЕЛЬТОН на боковых стенах |
| **Шасси** | |
| * 3-осное **SAF/BPW барабанное** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * первая ось поднимается в автоматическом цикле * клапан поднятия и опускания грузового кузова * Высота ССУ – **1200 мм** | |
| **Система торможения WABCO** | | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | | * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * светоотражающие таблички, * 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов |
| **Покраска** | |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * покраска производится в автоматических камерах * рама в цвет: **серый RAL 7021** * кузов в цвет: **ОРАНЖЕВЫЙ** | |
| **Колеса** | | **Прочие элементы** |
| * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 6 штук * запасное колесо 385/65 R 22,5 - 1 штука | | * **лебедка для запасного колеса,** * инструментальный ящик с замком * 6 полных крыльев, задние крылья с брызговиками * бак для воды * система спуска воздуха с подушек * манометр измерения давления в подушках * светоотражающие таблицы |
| **ГАРАНТИЯ:** | | | |
| * 1 год без лимита пробега. | | | |
| **Цена: Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** | | | |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:** | | |
| * г. Москва | | |
| **СРОК ПОСТАВКИ:** | | |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!** | | |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** | | |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%. | | |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** | | |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011. | | |
|  | | |
|  | | |

****

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технические параметры** |  | **NW 3 A 24 HP М4** |
| A Внешняя длина без косынки | ca.mm | 8805 |
| A Внешняя длина с косынкой | 8980 |
| B Внутренняя длина | ca.mm | 7420 |
| M Внешняя ширина | ca.mm | 2 550 |
| N Внутренняя ширина | ca.mm | 2 350 |
| F Внешняя высота | ca.mm | 3010 |
| E Внутренняя высота | ca.mm | 1475 |
| L Колесная колея | ca.mm | 2 040 |
| D Расстановка: шкворень – вторая ось | ca.mm | **4 800** |
| K Высота седла | ca.mm | 1 200 |
| G Межосевое расстояние | ca.mm | 1310 |
| H Задний свес без косынки | ca.mm | 1300 |
| H Задний свес с косынкой | 1475 |
| I Высота пола | ca.mm | 1495 |
| J Высота максимальная во время разгрузки | ca.mm | 8090 |
| α Максимальный угол разгрузки | - | 44,3 |
| Шины | - | 385/65 R22,5 |
| Допустимый полный вес | ca.kg | 36 000  (технически 39 000) |
| Собственный вес | ca.kg | 4 550 |
| Нагрузка на ось | ca.kg | 8 000 (технически 9 000) |
| Нагрузка на седло | ca.kg | 12 000  (технически 12 000) |
| Объем | ca.m3 | 24 |