#  ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ *NW 3 А 24 НР М4*



|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Кузов**  |
| * стальная конструкция выполнена из стали повышенной прочности S700, рабочая поверхность в соответствии с ISO1726:2003
* двухдиапазонные опорные ноги
* стальные ресиверы
* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем
* задний бампер соответствующий норме 58, складываемый,адаптирован для перевозки и работы с асфальтоукладчиком
* боковая защита соответствующая норме 73
 | * грузовой отсeк изготовлен из трудно стираемых листовых профилей, повышенной прочности
* толщина стенки профиля на полу 5 мм
* толщина стенки профиля бокового и передней стенки 5 мм
* передняя стенка под наклоном 20 ˚
* лестничная площадка на кузове транспортного средства с балюстрадой и входом со стороны водителя
* задний затвор – **откидной борт**
* 2 дополнительных замка заднего борта
* гидроцилиндр типа short-cover
* состав присоединения гидравлики
* тент 680g/m2 сворачивающийся набок
* цепь стягивающая борта
* лого ВЕЛЬТОН на боковых стенах
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW барабанное** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* первая ось поднимается в автоматическом цикле
* клапан поднятия и опускания грузового кузова
* Высота ССУ – **1200 мм**
 |
| **Система торможения WABCO** | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 | * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* светоотражающие таблички,
* 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
 |
| **Покраска**  |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* покраска производится в автоматических камерах
* рама в цвет: **серый RAL 7021**
* кузов в цвет: **ОРАНЖЕВЫЙ**
 |
| **Колеса** | **Прочие элементы** |
| * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 6 штук
* запасное колесо 385/65 R 22,5 - 1 штука
 | * **лебедка для запасного колеса,**
* инструментальный ящик с замком
* 6 полных крыльев, задние крылья с брызговиками
* бак для воды
* система спуска воздуха с подушек
* манометр измерения давления в подушках
* светоотражающие таблицы
 |
| **ГАРАНТИЯ:** |
| * 1 год без лимита пробега.
 |
| **Цена: Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**  |
| * г. Москва
 |
| **СРОК ПОСТАВКИ:**  |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**
 |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.
 |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.
 |
|  |
|  |

****

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технические параметры** |  | **NW 3 A 24 HP М4** |
| A Внешняя длина без косынки | ca.mm | 8805  |
| A Внешняя длина с косынкой | 8980 |
| B Внутренняя длина  | ca.mm | 7420  |
| M Внешняя ширина | ca.mm | 2 550 |
| N Внутренняя ширина | ca.mm | 2 350 |
| F Внешняя высота | ca.mm | 3010 |
| E Внутренняя высота | ca.mm | 1475 |
| L Колесная колея | ca.mm | 2 040 |
| D Расстановка: шкворень – вторая ось | ca.mm | **4 800** |
| K Высота седла | ca.mm | 1 200 |
| G Межосевое расстояние | ca.mm | 1310 |
| H Задний свес без косынки | ca.mm | 1300 |
| H Задний свес с косынкой | 1475 |
| I Высота пола | ca.mm | 1495 |
| J Высота максимальная во время разгрузки | ca.mm | 8090 |
| α Максимальный угол разгрузки | - | 44,3 |
| Шины | - | 385/65 R22,5 |
| Допустимый полный вес | ca.kg | 36 000 (технически 39 000) |
| Собственный вес  | ca.kg | 4 550  |
| Нагрузка на ось | ca.kg | 8 000(технически 9 000) |
| Нагрузка на седло | ca.kg | 12 000 (технически 12 000) |
| Объем | ca.m3 | 24 |