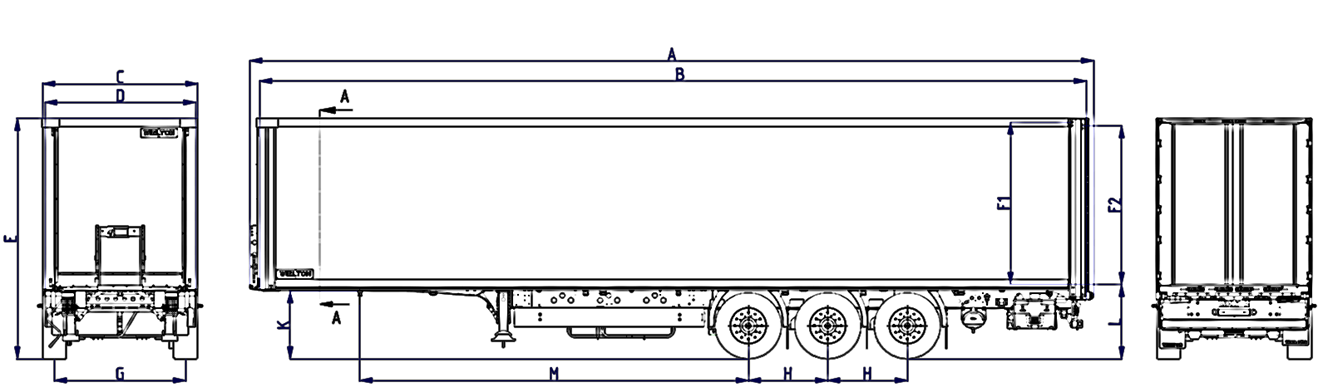
# ПОЛУПРИЦЕП ФУРГОН *NS 3 F М2*

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pама** | | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из конструкционной стали S700 с повышенной прочностью * двухдиапазонные опорные ноги грузоподъёмностью:   динамическая нагрузка 24 000 кг  статическая нагрузка 50 000 кг   * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем * задний буфер в соответствии с ЕСЕ * боковая защита изготовлена из легкого композитного материала в соответствии с ЕСЕ | | * пол из водостойкой фанеры повышенной прочности, толщина 30 мм - допустимое давление оcи вилочного погрузчика – 7200 кг, * проушины для крепления груза – 18 пap, * кузов – боковые стены, выполненные из плиты Plywood 20 мм, * крыша - выполненная из изотермической плиты 25 мм * передняя стенка выполнена из плиты Plywood 20 мм, фанера 4 мм до высоты 1200 мм, оцинковка листового металла до высоты 580 мм, * крепление боковой и передней стенки к раме шасси при помощи заклёпок и клея. * Крепление боковой и передней стены с однородной угловой алюминиевой стойкой при помощи заклёпок и клея, * задние ворота - изотермическая плита 25мм, по 2 замка и 5 петлей на створку, * три осветительные точки - внутренние, * рукоятки, предохраняющие задние ворота после открытия, * напольный предохранитель (отбойник) – крепление к стенам при помощи заклёпок и клея, * обтекаемые передние угловые столбики: алюминиевые, привинчиваемые, * горизонтальные панельные балки блокирующие груз - расположены на боковых стенах, стандартно, на уровне 1200 мм от пола * 4 лампы для освещения – внутренние * Светоотражающий маркировочный контур боковой и задней части транспортного средства |
| **Шасси** | |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * подъёмная первая ось, с возможностью ручного управления * клапан поднятия и опускания грузового кузова | |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | |
| **Электрическое оборудование** | |
| * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * светоотражающие таблички, * 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов | |
| **Прочие элементы** |
| * 2 клина под колёса с креплением, * инструментальный ящик с замком * 6 задних крыльев с брызговиками за каждым колесом * входная лестница смонтирована в задней части кузова * корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа * резиновые отбойники размещены вдоль заднего края под закрывающими рукоятками * резиновые квадратные отбойники на углах задней части полуприцепа * бак для воды |
| **Покраска** | | **Колеса** |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * профили алюминиевыe анoдировaныe * покраска производится в автоматических камерах в RAL 7021 * цвет кузова RAL 9010 | | * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE)** |
| **Дополнительные опции** | | |
| * Шины MICHELIN * счётчик пробега * нестандартный цвет рамы и стоек * ящик под 36 палет, стальной * герметичные заглушки - рукоятка груза * боковые двери * дополнительная корзина для запасного колеса * ящик на огнетушитель * огнетушитель 6 кг | | * перекладина закрепления груза/1шт. * перекладина блокирования груза/1шт. * дополнительный источник освещения * панель под одежду (анодированная) * планка перекладины блокирования груза (1 уровень) планка смонтирована на поверхности стенки * планка второго уровня пола (анодированная) + алюминиевые балки /36 планок + 36 балок * таблицы ADR или TIR * дополнительный инструментальный ящик |
| **ГАРАНТИЯ:** | | | |
| * Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяца, без лимита километров, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей. | | | |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** | | | |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:** | | |
| * г. Москва | | |
| **СРОК ПОСТАВКИ:** | | |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!** | | |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** | | |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%. | | |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** | | |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011. | | |
|  | | |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | мм | 13 900 |
| B | Внутренняя длина платформы | мм | 13 620 |
| C | Внешняя ширина | мм | 2 550 |
| D | Внутренняя ширина платформы | мм | 2 480 |
| E | Внешняя высота | мм | 4 000 |
| F1 | Внутренняя высота | мм | 2 750 |
| F2 | Высота в портале ворот | мм | 2 690 |
| G | Колесная колея | мм | 2 040 |
| H | Межосевое расстояние | мм | 1 310 |
| K | Высота седла | мм | 1 120 |
| L | Высота платформы | мм | 1 225 |
| M | Расстановка: шип – первая ось | мм | 6 390 |
| Количество европоддонов | | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | | kg | 39 000 |
| Собственный вес без II уровня/ со всем оборудованием II уровня | | kg | 7 100 / 7 460 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3 x 9 000 |
| Нагрузка на седло | | kg | 12 000 |
| Объем груза | | m3 | 91 |

\* Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

\*\* Все массы поданы для дисковых осей с погрешностью +/- 2%

В случае установки панелей блокировки груза, внутренняя ширина на высоте этих панелей будет уменьшена на 25 мм.

