# ПОЛУПРИЦЕП ФУРГОН *NS 3 F М2*

#

|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из конструкционной стали S700 с повышенной прочностью
* двухдиапазонные опорные ноги грузоподъёмностью:

динамическая нагрузка 24 000 кгстатическая нагрузка 50 000 кг* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем
* задний буфер в соответствии с ЕСЕ
* боковая защита изготовлена из легкого композитного материала в соответствии с ЕСЕ
 | * пол из водостойкой фанеры повышенной прочности, толщина 30 мм - допустимое давление оcи вилочного погрузчика – 7200 кг,
* проушины для крепления груза – 18 пap,
* кузов – боковые стены, выполненные из плиты Plywood 20 мм,
* крыша - выполненная из изотермической плиты 25 мм
* передняя стенка выполнена из плиты Plywood 20 мм, фанера 4 мм до высоты 1200 мм, оцинковка листового металла до высоты 580 мм,
* крепление боковой и передней стенки к раме шасси при помощи заклёпок и клея.
* Крепление боковой и передней стены с однородной угловой алюминиевой стойкой при помощи заклёпок и клея,
* задние ворота - изотермическая плита 25мм, по 2 замка и 5 петлей на створку,
* три осветительные точки - внутренние,
* рукоятки, предохраняющие задние ворота после открытия,
* напольный предохранитель (отбойник) – крепление к стенам при помощи заклёпок и клея,
* обтекаемые передние угловые столбики: алюминиевые, привинчиваемые,
* горизонтальные панельные балки блокирующие груз - расположены на боковых стенах, стандартно, на уровне 1200 мм от пола
* 4 лампы для освещения – внутренние
* Светоотражающий маркировочный контур боковой и задней части транспортного средства
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* подъёмная первая ось, с возможностью ручного управления
* клапан поднятия и опускания грузового кузова
 |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 |
| **Электрическое оборудование** |
| * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамные лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* светоотражающие таблички,
* 2 подключительные и розетки EBS на передней стенке бес подключительных проводов
 |
| **Прочие элементы** |
| * 2 клина под колёса с креплением,
* инструментальный ящик с замком
* 6 задних крыльев с брызговиками за каждым колесом
* входная лестница смонтирована в задней части кузова
* корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
* резиновые отбойники размещены вдоль заднего края под закрывающими рукоятками
* резиновые квадратные отбойники на углах задней части полуприцепа
* бак для воды
 |
| **Покраска** | **Колеса** |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* профили алюминиевыe анoдировaныe
* покраска производится в автоматических камерах в RAL 7021
* цвет кузова RAL 9010
 | * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE)**
 |
| **Дополнительные опции** |
| * Шины MICHELIN
* счётчик пробега
* нестандартный цвет рамы и стоек
* ящик под 36 палет, стальной
* герметичные заглушки - рукоятка груза
* боковые двери
* дополнительная корзина для запасного колеса
* ящик на огнетушитель
* огнетушитель 6 кг
 | * перекладина закрепления груза/1шт.
* перекладина блокирования груза/1шт.
* дополнительный источник освещения
* панель под одежду (анодированная)
* планка перекладины блокирования груза (1 уровень) планка смонтирована на поверхности стенки
* планка второго уровня пола (анодированная) + алюминиевые балки /36 планок + 36 балок
* таблицы ADR или TIR
* дополнительный инструментальный ящик
 |
| **ГАРАНТИЯ:** |
| * Производитель предоставляет гарантию на период 24 месяца, без лимита километров, гарантия на оси указана в гарантийном листе производителя осей.
 |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**  |
| * г. Москва
 |
| **СРОК ПОСТАВКИ:**  |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**
 |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.
 |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.
 |
|  |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | мм | 13 900 |
| B | Внутренняя длина платформы | мм | 13 620 |
| C | Внешняя ширина | мм | 2 550 |
| D | Внутренняя ширина платформы | мм | 2 480 |
| E | Внешняя высота | мм | 4 000 |
| F1 | Внутренняя высота | мм | 2 750 |
| F2 | Высота в портале ворот | мм | 2 690 |
| G | Колесная колея | мм | 2 040 |
| H | Межосевое расстояние | мм | 1 310 |
| K | Высота седла | мм | 1 120 |
| L | Высота платформы | мм | 1 225 |
| M | Расстановка: шип – первая ось | мм | 6 390 |
| Количество европоддонов | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| Собственный вес без II уровня/ со всем оборудованием II уровня | kg | 7 100 / 7 460 |
| Нагрузка на ось | kg | 3 x 9 000 |
| Нагрузка на седло | kg | 12 000 |
| Объем груза | m3 | 91 |

\* Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.

\*\* Все массы поданы для дисковых осей с погрешностью +/- 2%

В случае установки панелей блокировки груза, внутренняя ширина на высоте этих панелей будет уменьшена на 25 мм.

