# ПОЛУПРИЦЕП ФУРГОН *NS 3 F*

#

|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Кузов** |
| * стальная конструкция из стали S700 с повышенной прочностью
* двухдиапазонные опорные ноги
* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем
* задний буфер в соответствии с ЕСЕ
* боковая защита в соответствии с ЕСЕ
 | * пол из водостойкой фанеры, допустимое давление погрузчика – 5500 кг,
* проушины для крепления груза – 18 пap,
* кузов – боковые стены, выполненные из плиты Plywood 20 мм,
* крыша - выполненная из изотермической плиты 25 мм
* передняя стенка выполнена из плиты Plywood 20 мм, фанера 4 мм до высоты 1200 мм, оцинковка листового металла до высоты 580 мм,
* крепление боковой и передней стенки к раме шасси при помощи заклёпок.
* Крепление боковой и передней стены с однородной угловой алюминиевой стойкой при помощи заклёпок и клея,
* задние ворота - изотермическая плита 25мм, по 2 замка и 5 петлей на створку,
* три осветительные точки - внутренние,
* рукоятки, предохраняющие задние ворота после открытия,
* напольный предохранитель (отбойник) – крепление к стенам при помощи заклёпок и клея,
* угловые привинчиваемые алюминиевые столбики,
* планка для блокировки груза - планка монтирована на стене (ширина – 25 мм) 1 ряд на высоте 1200 мм от уровня пола до середины планки
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* первая ось поднимается в автоматическом цикле
* клапан поднятия и опускания грузового кузова
 |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 |
| **Электрическое оборудование** |
| * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* светоотражающие таблички,
* 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
 |
| **Прочие элементы** |
| * 2 клина под колёса с креплением,
* инструментальный ящик с замком
* 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками,
* входная лестница смонтирована в задней части кузова
* корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
 |
| **Покраска** | **Колеса** |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* профили алюминиевыe анoдировaныe
* покраска производится в автоматических камерах в RAL....
 | * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)**
 |
| **Дополнительные опции** |
| * Шины MICHELIN
* Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL
* заднее закрытие РОЛ-ворота
* счётчик пробега
* нестандартный цвет рамы и стоек
* ящик под 36 палет, стальной
* ящик под 24 палет, стальной
* отбойник типа "ROL-STOP"
* дополнительный инструментальный ящик
* герметичные заглушки - рукоятка груза
* боковые двери
 | * корзина/лебёдка для запасного колеса (доп)
* перекладина закрепления груза/1шт.
* перекладина блокирования груза/1шт.
* дополнительный источник освещения
* панель под одежду (анодированная)
* паромные петли
* планка перекладины блокирования груза (1 уровень) планка смонтирована на поверхности стенки
* планка второго уровня пола (анодированная) + алюминиевые балки /36 планок + 36 балок
 |
| **ГАРАНТИЯ:** |
| * 2 года без лимита пробега.
 |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**  |
| * г. Москва
 |
| **СРОК ПОСТАВКИ:**  |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**
 |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.
 |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.
 |
|  |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | mm | 14 050 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Внутренняя ширина платформы | mm | 2 480 |
| E | Внешняя высота | mm | 4 000 |
| F1 | Внутренняя высота | mm | 2 700 |
| F2 | Высота в портале ворот | mm | 2 640 |
| G | Колесная колея | mm | 2 040 – 2 100 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 150 |
| L | Высота платформы | mm | 1 270 |
| M | Расстановка: шип – первая ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| Собственный вес | kg | 7 200 |
| Нагрузка на ось | kg | 3 x 9 000 |
| Нагрузка на седло | kg | 12 000 |
| Объем груза | m3 | 91 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.