# ПОЛУПРИЦЕП ФУРГОН *NS 3 F*

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pама** | | **Кузов** |
| * стальная конструкция из стали S700 с повышенной прочностью * двухдиапазонные опорные ноги * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем * задний буфер в соответствии с ЕСЕ * боковая защита в соответствии с ЕСЕ | | * пол из водостойкой фанеры, допустимое давление погрузчика – 5500 кг, * проушины для крепления груза – 18 пap, * кузов – боковые стены, выполненные из плиты Plywood 20 мм, * крыша - выполненная из изотермической плиты 25 мм * передняя стенка выполнена из плиты Plywood 20 мм, фанера 4 мм до высоты 1200 мм, оцинковка листового металла до высоты 580 мм, * крепление боковой и передней стенки к раме шасси при помощи заклёпок. * Крепление боковой и передней стены с однородной угловой алюминиевой стойкой при помощи заклёпок и клея, * задние ворота - изотермическая плита 25мм, по 2 замка и 5 петлей на створку, * три осветительные точки - внутренние, * рукоятки, предохраняющие задние ворота после открытия, * напольный предохранитель (отбойник) – крепление к стенам при помощи заклёпок и клея, * угловые привинчиваемые алюминиевые столбики, * планка для блокировки груза - планка монтирована на стене (ширина – 25 мм) 1 ряд на высоте 1200 мм от уровня пола до середины планки |
| **Шасси** | |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * первая ось поднимается в автоматическом цикле * клапан поднятия и опускания грузового кузова | |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | |
| **Электрическое оборудование** | |
| * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * светоотражающие таблички, * 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов | |
| **Прочие элементы** |
| * 2 клина под колёса с креплением, * инструментальный ящик с замком * 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками, * входная лестница смонтирована в задней части кузова * корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа |
| **Покраска** | | **Колеса** |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * профили алюминиевыe анoдировaныe * покраска производится в автоматических камерах в RAL.... | | * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)** |
| **Дополнительные опции** | | |
| * Шины MICHELIN * Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL * заднее закрытие РОЛ-ворота * счётчик пробега * нестандартный цвет рамы и стоек * ящик под 36 палет, стальной * ящик под 24 палет, стальной * отбойник типа "ROL-STOP" * дополнительный инструментальный ящик * герметичные заглушки - рукоятка груза * боковые двери | | * корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) * перекладина закрепления груза/1шт. * перекладина блокирования груза/1шт. * дополнительный источник освещения * панель под одежду (анодированная) * паромные петли * планка перекладины блокирования груза (1 уровень) планка смонтирована на поверхности стенки * планка второго уровня пола (анодированная) + алюминиевые балки /36 планок + 36 балок |
| **ГАРАНТИЯ:** | | | |
| * 2 года без лимита пробега. | | | |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** | | | |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:** | | |
| * г. Москва | | |
| **СРОК ПОСТАВКИ:** | | |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!** | | |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** | | |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%. | | |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** | | |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011. | | |
|  | | |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | mm | 14 050 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Внутренняя ширина платформы | mm | 2 480 |
| E | Внешняя высота | mm | 4 000 |
| F1 | Внутренняя высота | mm | 2 700 |
| F2 | Высота в портале ворот | mm | 2 640 |
| G | Колесная колея | mm | 2 040 – 2 100 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 150 |
| L | Высота платформы | mm | 1 270 |
| M | Расстановка: шип – первая ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | | kg | 39 000 |
| Собственный вес | | kg | 7 200 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3 x 9 000 |
| Нагрузка на седло | | kg | 12 000 |
| Объем груза | | m3 | 91 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.