# ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ *NS 3 SZ с подготовкой под КРАН*

#

|  |  |
| --- | --- |
| **Pама** | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из стали S 700 с повышенной прочностью
* двухдиапазонные опорные ноги
* плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем
* задний буфер в соответствии с ЕСЕ
* боковая защита в соответствии с ЕСЕ
 | * пол из водостойкой фанеры, допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъёмной платформой – 5500 кг
* проушины для крепления груза
* борта - гладкие, алюминиевые (без таможенной доски) высотой **600 мм**
* заднее закрытие - полуворота
* изогнутые стойки, позволяющие выполнять боковую погрузку
* передняя стенка из алюминия
* привинчиваемые угловые алюминиевые столбики
 |
| **Шасси** |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг,
* пневмоподвеска,
* первая ось поднимается в автоматическом цикле
* клапан поднятия и опускания грузового кузова
* Высота ССУ – **1 150 мм**
 |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR
* автоматическая регулировка тормозов
* антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”
 | * 24 v в соответствии с ECE и ADR,
* задние фары комплексные:
* светодиодные – LED: позиционные
* вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников
* освещение номерных знаков, (лампочки)
* габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)
* светоотражающие таблички,
* 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
 |
| **Покраска**  |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,
* покраска производится в автоматических камерах в RAL....
 |
| **Колеса** | **Прочие элементы** |
| * стальные диски
* шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)**
 | * 2 клина под колёса с креплением,
* инструментальный ящик с замком
* 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками,
* входная лестница смонтирована в задней части кузова
* корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа
* **подготовка под установку крана (марку и модель крана покупатель выбирает самостоятельно)**
 |
| **Дополнительные опции** |
| * Шины MICHELIN
* Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL
* SAF Intra - Дисковая/ барабанная ось -1300 mm
* счётчик пробега
* отбойник типа "ROL-STOP"
* борта 800 мм, 1000 мм (скрученные)
* борта 600 мм (скрученные)
* нестандартный цвет рамы и стоек
* ящик под 36 палет, стальной
* ящик под 24 палет, стальной
 | * стойки для закрепления груза с приспособлением шасси (шт.)
* паромные петли
* огнетушитель 6кг
* ящик под огнетушитель
* КОНИКИ 1 *(16 отверствий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)*
* КОНИКИ 2 *(24 отверствий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)*
 |
| **ГАРАНТИЯ:** |
| * 2 года без лимита пробега.
 |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:**  |
| * г. Москва
 |
| **СРОК ПОСТАВКИ:**  |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!**
 |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.
 |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.
 |
|  |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | mm | 13 922 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 |
| D1 | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 470 |
| E | Внешняя высота | mm | 2 435 |
| F2 | Внутренняя боковая высота | mm | 1 165 |
| G | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 150 |
| L | Высота платформы | mm | 1 270 |
| M | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | kg | 39 000 |
| Нагрузка на ось | kg | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | kg | 12 000 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.