# ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ *NS 3 SZ с подготовкой под КРАН*

# 

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Pама** | | **Грузовой отсек** |
| * стальная конструкция из стали S 700 с повышенной прочностью * двухдиапазонные опорные ноги * плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем * задний буфер в соответствии с ЕСЕ * боковая защита в соответствии с ЕСЕ | | * пол из водостойкой фанеры, допускаемое давление тележки с вилочной грузоподъёмной платформой – 5500 кг * проушины для крепления груза * борта - гладкие, алюминиевые (без таможенной доски) высотой **600 мм** * заднее закрытие - полуворота * изогнутые стойки, позволяющие выполнять боковую погрузку * передняя стенка из алюминия * привинчиваемые угловые алюминиевые столбики |
| **Шасси** | |
| * 3-осное **SAF/BPW дисковое** - техническая нагрузка оси до 9000 кг, * пневмоподвеска, * первая ось поднимается в автоматическом цикле * клапан поднятия и опускания грузового кузова * Высота ССУ – **1 150 мм** | |
| **Система торможения WABCO/HALDEX** | | **Электрическое оборудование** |
| * соответствует требованиям ADR * автоматическая регулировка тормозов * антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” | | * 24 v в соответствии с ECE и ADR, * задние фары комплексные: * светодиодные – LED: позиционные * вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников * освещение номерных знаков, (лампочки) * габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) * светоотражающие таблички, * 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов |
| **Покраска** | |
| * все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, * покраска производится в автоматических камерах в RAL.... | |
| **Колеса** | | **Прочие элементы** |
| * стальные диски * шины 385/65 R 22,5 - 7 штук **(BRIDGESTONE, CONTINENTAL)** | | * 2 клина под колёса с креплением, * инструментальный ящик с замком * 4 крылья: 2 передние и 2 задние крылья с болотниками, * входная лестница смонтирована в задней части кузова * корзина на одно запасное колесо в задней части полуприцепа * **подготовка под установку крана (марку и модель крана покупатель выбирает самостоятельно)** |
| **Дополнительные опции** | | |
| * Шины MICHELIN * Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL * SAF Intra - Дисковая/ барабанная ось -1300 mm * счётчик пробега * отбойник типа "ROL-STOP" * борта 800 мм, 1000 мм (скрученные) * борта 600 мм (скрученные) * нестандартный цвет рамы и стоек * ящик под 36 палет, стальной * ящик под 24 палет, стальной | | * стойки для закрепления груза с приспособлением шасси (шт.) * паромные петли * огнетушитель 6кг * ящик под огнетушитель * КОНИКИ 1 *(16 отверствий и 16 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов)* * КОНИКИ 2 *(24 отверствий и 24 балок для удерживания груза, по 8 шт возле бортов и 8 шт по середине)* |
| **ГАРАНТИЯ:** | | | |
| * 2 года без лимита пробега. | | | |
| **Розничная Цена: ПО ЗАПРОСУ** | | | |
| **АДРЕС ПЕРЕДАЧИ ТОВАРА:** | | |
| * г. Москва | | |
| **СРОК ПОСТАВКИ:** | | |
| * **ПО СОГЛАСОВАНИЮ!** | | |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:** | | |
| * Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%. | | |
| **СЕРТИФИКАЦИЯ:** | | |
| * Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011. | | |
|  | | |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| А | Внешняя длина | mm | 13 922 |
| B | Внутренняя длина платформы | mm | 13 622 |
| C | Внешняя ширина | mm | 2 550 |
| D | Ширина внутренняя платформы | mm | 2 480 |
| D1 | Ширина внутренняя между стойками | mm | 2 470 |
| E | Внешняя высота | mm | 2 435 |
| F2 | Внутренняя боковая высота | mm | 1 165 |
| G | Колесная колея | mm | 2100 / 2040 |
| H | Межосевое расстояние | mm | 1 310 |
| K | Высота седла | mm | 1 150 |
| L | Высота платформы | mm | 1 270 |
| M | Расстановка: шип – средняя ось | mm | 6 390 |
| Количество европоддонов | | шт | 34 |
| Допустимый полный вес | | kg | 39 000 |
| Нагрузка на ось | | kg | 3 x 9000 |
| Нагрузка на седло | | kg | 12 000 |

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.