



WIELTON

RU

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП



Современный дизайн

Небольшой вес

Оптимальная плотность тента

Высокая прочность

Функциональность



Ящики для огнетушителя
Держатель таможенного троса



Боковые габаритные огни



Инструментальный ящик



Боковая защита

Шторный полуприцеп был разработан для удовлетворения самых взыскательных требований. Главные преимущества- низкий вес, высокая прочность и герметичность.

Продукт, основанный на новейших транспортных решениях.

МЕТОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ:

Конструкция рассчитана и оптимизирована в программе NASTRAN. Некоторые элементы спроектированы и внедрены в сотрудничестве с ведущими поставщиками отрасли.

НЕБОЛЬШОЙ ВЕС:

Рама изготовлена из стали S700. Прокат и лазерная сварка бокового профиля. Вес полуприцепа 6020 кг (без запасного колеса).

ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ:

Применение лёгких и прочных комплектующих. Технически допустимая нагрузка на пол - 7200 кг на ось погрузчика. Толщина пола 30 мм.



ЛУЧШЕЕ КАЧЕСТВО НА РЫНКЕ!
ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

WIELTON

© 2017 Wielton. Все права защищены.

Подробности на сайте:
техцентр-дизель.рф

ПЕТЛИ:



Подшипниковые петли на втулках из пластмассы.

ОТБОЙНИКИ ROLL-STOP:



Отбойники Roll-stop обеспечивают защиту при стыковке прицепа

ЛЕСТНИЦА:



Самоблокирующееся боковое крепление лестницы.

ЛЕСТНИЦА:



Раздвижная, самоблокирующаяся.

ПЛОТНОСТЬ:

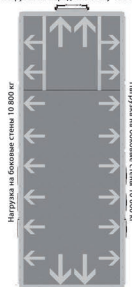
Улучшенная
плотность
новой шторы

Зоны увеличенной плотности.
Резиновые уплотнители
Алюминиевый козырек над дверями.
Усиленный тент.
Усиленные края.
Усиленный пол.



VDI ▽

Нагрузка на переднюю стену 13 500 кг



Нагрузка на дверь 8100 кг

Максимальные веса при погрузке.

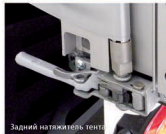


Изменение конструкции крыльев.
Крылья с брызговиками.
Возможность монтажа полных крыльев.

Комплект алюминиевых досок 4 x 100 мм.



Профиль пола 1 x 150 мм.



Задний натяжитель тента



Передний натяжитель тента



Конфигурация для полной загрузки



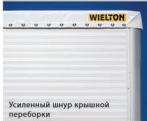
Лестница закреплена на задней двери (опция)

WIELTON

Зона А и D:
Специальные упоры, отвечающие за укрепление боковой, передней и задней части.

Зона В:
Специальная конструкция балки в передней части полуприцепов выполнена как закрытый профиль, что дает оптимальную прочность и гарантирует правильное распределение нагрузок.

Зона С:
Специальная конструкция поперечин, отвечающих за прочность рамы и напольной панели.



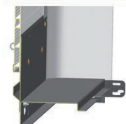
Усиленный шнур крышной переборки



Крыша перемещена назад



Крыша отодвинута назад



УСИЛЕНИЕ ПОЛА



Технически допустимая нагрузка на пол - 7200 кг на ось погрузчика.
Толщина пола 30 мм.

Простое и функциональное отделение крыши в передней части, позволяющее сдвинуть крышу назад.



ОСОБАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ СТЕНКИ СОСТОИТ ИЗ:

- угловых алюминиевых стоек
- прочного закрытого нижнего стального профиля, прикрепленного к боковой стенке, защищенного от коррозии при помощи покрытия КТЛ + порошковая покраска
- передней стенки специальной конструкции - алюминиевые борта + ламинат
- стальной профиль в верхней части, дополнительно укрепляющий стенку



Применение лёгких и прочных комплектующих. Резиновые отбойники для защиты задней части. Более эргономичное размещение замков.

Блокировка напольного профиля



Safety Lock



Паровые петли



Система крепления грузов

Самомфиксирующаяся откидная боковая защита. Стеллажные доски можно сложить на профили бокового отбойника

WIELTON

СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ТОВАРОВ

РАЗВЕРТКА ПОРТАЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ТОВАРА

Шторный полуприцеп с открытым порталом, позволяющим использовать во время погрузки всю внутреннюю ширину

ТЕПЕРЬ ВЫ МОЖЕТЕ
ЗАГРУЗИТСЯ БЫСТРЕЕ
ЧЕМ КОГДА-ЛИБО ДО ЭТОГО

Боковые стойки
передвигаются
без
необходимости
рассширивания

Максимальная ширина погрузки 3050 мм между боковыми стойками при развернутом портале.

Дополнительные скользящие опоры

Врезает с
дополнительным
усилием

Контейнер для хранения неиспользованных стеллажных досок

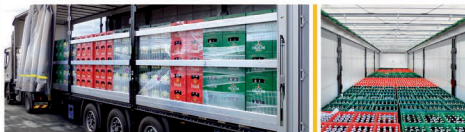
СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ СТАЛЬНЫХ РУЛОНОВ

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ СТАЛЬНЫХ РУЛОНОВ И ЛИСТОВОЙ СТАЛИ



СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ НАПИТКОВ КОМБИНАЦИЯ БОКОВЫХ ПЛАНК

В СООТВЕТСТВИИ С НОРМОЙ VDI 2700 DIN EN 12195



СИСТЕМА ПЕРЕВОЗКИ ШИН СПЕЦИАЛЬНАЯ ОПЦИЯ ДЛЯ

БОКОВЫХ ПЛАНК В СООТВЕТСТВИИ С НОРМОЙ EN 12642



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПОДЪЁМ КРЫШИ

ВЕРСИИ: 2, 4 УРОВНЯ



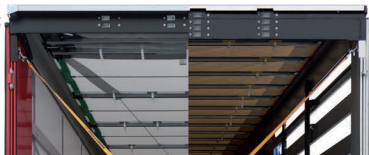
Механизм гидравлического подъёма крыши.



Механизм блокировки центральной стойки после поднятия крыши на требуемый уровень.

Конструкция даёт возможность установки внутренней высоты в четырёх разных уровнях

Уровни:
+50mm
0



Уровни:
+150mm
+100mm
+50mm
0

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С БОРТАМИ

НАТЯЖКА ТЕНТА ПРИ ПОМОЩИ ПЕТЛЬ И ТАМОЖЕННОГО ШНУРА



ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

В ТАМОЖЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ
СЕРТИФИКАТ TIR



ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП С ПОГРУЗКОЙ НА УРОВЕНЬ ВТОРОГО ПОЛА

СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ



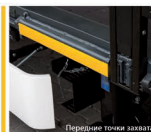
ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК АДАПТИРОВАН ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМ



4 точки захвата (по 2 с каждой стороны)



Задние точки захвата



Передние точки захвата



Обозначение одобрения для типа вагона



Обозначение местовложения точек захвата



Точка поддержки «на пароме»



10 крепежных ремней, расположенных около центра передней стенки



Уровень второго пола с максимальной загрузкой по 900 кг на 22 перекладины



Перфорированные боковые перекладины допускают гибкое местоположение перекладин для поддержки груза



Кодировка IU на крыше и на боках. IU – код владельца объекта погрузки



24 двойные заставки на каждой стороне



Паромные петли (по 2 на каждой стороне)



Распределение на центральных стойках для удобства погрузки



Устройство центральных стоек для погрузки товаров различных высот



Перфорированные боковые перекладины допускают гибкое местоположение перекладин для поддержки груза



Шторный полуприцеп MEGA NS 3 K HUCKEPACK на железнодорожной платформе

ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК
АДАПТИРОВАН ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЛАТФОРМ

WIELTON 

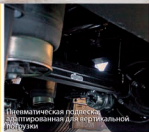
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ШТОРНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

ДЛЯ ВАГОНОВ ТИПА:
Е, F, G, I
СООТВЕТСТВУЮЩИХ
КОДИРОВКЕ UIC

АДАПТИРОВАН
для
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЛАТФОРМ



Резиновые отбойники для защиты
разъемов на передней стенке



Пневматическая подвеска,
адаптированная для вертикальной
поддержки



Разложенный задний бампер



Опущенный задний бампер



Патентованное WIELTON
специальное ролики ролики



Резиновые отбойники для защиты
задних разъемов



Видео на сайте www.wielton.ru

техцентр-дизель.рф



или с помощью QR кода





ООО «ТЕХЦЕНТР ДИЗЕЛЬ»
107014, г. Москва, ул. Егерская, д. 1, этаж 1,
помещение IIIA, комната 5, офис 37
Тел.: +7 985 527-55-99
tcdw2018@mail.ru
<http://техцентр-дизель.рф>