



WIELTON

RU

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
КОНТЕЙНЕРОВ СЕРИИ SL



CONTAINER MASTER

Новая серия суперлегких контейнеровозов Wielton – результат многолетнего опыта и наблюдения за динамически изменяющимися потребностями логистической отрасли.

Особенности:

- Оптимальное межосевое расстояние
- Инновационные решения для крепления контейнера
- Низкая рама
- Возможность настроить полуприцеп по индивидуальным потребностям клиента

20 ЛЕТ ИННОВАЦИЙ



NS3 P 45 R1 SL



NS3 P 45 R2 SL



NS3 P 40 SL

ШАССИ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНО ИЗ ВЫСОКОПРОЧНОЙ СТАЛИ S700

ГАРАНТИЯ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНОГО СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

САМЫЙ НИЗКИЙ СОБСТВЕННЫЙ ВЕС НА РЫНКЕ

БОЛЕЕ НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗИТЬ САМЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

СОВРЕМЕННЫЙ И ЭСТЕТИЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД



Три модульных конфигурации шасси для контейнеровоза – оптимальный собственный вес, чтобы соответствовать индивидуальным потребностям клиента

Оборудование WABCO, KNORR, HALDEX, SAF, BPW, DAIMLERCHRYSLER, JOST, SCHNEIDER, HELLA, ASPOCK (компоненты). Гарантированный доступ к широкой сервисной сети и запасным частям.



ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ СЕРИИ SL



Три конфигурации, подходящие для разных клиентов:



Передние фитинги для 45', 40', 25' контейнеров – универсальность и легкая погрузка

1. Закрепить спереди 45' ISO



2. Закрепить спереди 40' евроконтейнер с обрезанной кромкой



3. Закрепить основание 40' и 45' контейнеров



ВЫДВИЖНОЙ ПЕРЕДНИЙ ПОДЪЕМНИК ИЗ ПОЛИАМИДА

Возможные конфигурации для транспортировки контейнеров



- СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТЕПЕРЬ ОТ 4810 КГ
- БОЛЕЕ 33.1 Т ГРУЗА
- РАЗДВИЖНАЯ ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ЧАСТИ
- РУЧНОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ДЛЯ 45' ДЛИННЫХ ТУННЕЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ С ПОМОЩЬЮ ПЛАСТИН ИЗ ПОЛИАМИДА

• СВОБОДНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА В ПРЕДЕЛАХ ВОЗМОЖНЫХ КОНФИГУРАЦИЙ

Задняя платформа для 20' контейнеров загружена по центру с доступом для погрузчика

Фиксация перемычек 2-х контейнеров на переднем локомотиве, с возможностью прямой разгрузки с передней части полуприцепы



Быстрое и легкое использование. Задняя стальная балка выдвинута для транспортировки 45' контейнеров с фиксацией шкворня



Задняя выдвигная балка гальванизирована – защита от коррозии

Положение 1



Положение 2



Положение 3



Положение 4



WIELTON



Три конфигурации, подходящие для разных клиентов:



ФИКСИРОВАННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ С ФИКСИРОВАННЫМ ЛОНЖЕРОМ ДЛЯ ДВУХ ТИПОВ КРЕПЛЕНИЯ



Способ крепления 40'HC и 45'HC спереди



Способ крепления 40'ISO, 2x20' спереди

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ NS 3 P 45 R1 SL

Возможные конфигурации для транспортировки контейнеров



- СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ТЕПЕРЬ ОТ 4690 КГ
- БОЛЕЕ 33.1 Т ГРУЗА
- РАЗДВИЖНАЯ ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ
- ФИКСИРОВАННАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ, ДВА ТИПА КРЕПЛЕНИЙ 45'HC, 40'HC, 40'ISO И 20'

• ВОЗМОЖНА ТРАНСПОРТИРОВКА 45' КОНТЕЙНЕРОВ В КАЖДОЙ ФОРМЕ С РАСШИРЕННОЙ ЗАДНЕЙ ЧАСТЬЮ УНИВЕРСАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ РЕШЕНИЕ



Короткий задний выступ для задней загрузки 20' контейнеров. Оптимальное давление на ССУ и оси, гарантирующие трогание зимой и в тяжелых погодных условиях, легкая разгрузка у пандуса.

Оптимальное расположение органов управления. Легкое использование и защита управляющих элементов



Опциональная пневматическая система для раздвижения задней части полуприцепы



Раздвижение задней части с помощью пластин и роликов из Тефлона; механическая или пневматическая (опция)



Новые стальные бамперы, защищающие лампы, для пандуса



Три конфигурации, подходящие для разных клиентов:



ПЕРЕДНИЙ ЛОНЖЕРОН ДОПУСКАЕТ ФИКСАЦИЮ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ КОНТЕЙНЕРОВ

Способ крепления контейнера 40'ISO, 2x20'



Способ крепления контейнера 40'HC



Возможные конфигурации для транспортировки контейнеров

ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ NS 3 P 40 SL

Стандартный цвет Другой цвет по желанию



Широкий спектр цветов полуприцепов, по желанию клиента



• СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ОТ 3870 КГ

• БОЛЕЕ 34 Т ГРУЗА

• ОБЛЕГЧЕНИЕ НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАДАЧ В СМЕШАННЫХ ИЛИ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ 40' HC/ISO И 2 X 20' НА ПОЛУПРИЦЕПЕ С СОБСТВЕННЫМ ВЕСОМ 4 200 КГ, ПОЗВОЛЯЕТ ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО

SL ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

ПРОИЗВЕДЕН И ОБОРУДОВАН В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ КЛИЕНТА

Размеры рамы и колесной базы 7855/140/1300 оптимизированы для транспортировки контейнеров в различных конфигурациях - хорошая жесткость, соответствующая нагрузке на ось



Дополнительное оборудование из алюминия, опорные ноги, пневмоцилиндры, бампер, ободы колеса - уменьшают собственный вес на 210 кг

Рама и оборудование приспособлены для работы с электрическими генераторами

Композиционная защита фанерой
Современные LED фары



Возможность установки 3-ей подъемной оси - меньше трения, меньше расход топлива и износ шины

Положение шкворня - решение для 2-х или 3-х осевого тягача



Две высоты ССУ: 1170 мм с шинами 385/65 и 1080 мм с шинами 385/55 - возможность транспортировать контейнеры 40' HC и 45' HC

Легкие складные боковые бамперы с местом для рекламы. Легкий доступ к ящику для инструментов, запасное колесо и электрический генератор



Универсальная запирающая система замков для быстрой погрузки



Quick Lock



Алюминиевые или стальные опорные ноги



Техническая масса 41 000 кг, допустимая 38 000 кг - при нагрузке на ССУ 14 800 кг. Надежная конструкция и большой допустимый вес



Защита от коррозии - эстетичный внешний вид и высокая остаточная стоимость



Алюминиевый пневмоцилиндр

WIELTON

Больше информации на сайте: техцентр-дизель.рф



ООО «ТЕХЦЕНТР ДИЗЕЛЬ»

107014, г. Москва, ул. Егерская, д. 1, этаж 1,
помещение IIIA, комната 5, офис 37

Тел.: +7 985 527-55-99

tcdw2018@mail.ru

<http://техцентр-дизель.рф>

Wyd. V, data 09.2016r.